



Audi

## parametry pojazdu

10:56

18.03.2025

|                               |                                 |                               |        |
|-------------------------------|---------------------------------|-------------------------------|--------|
| Nr nadwozia                   | WAUZZZAG4GN130933               | numer silnika                 | CVUA   |
| typ handlowy                  | 4GJ0VA                          | numer skrzyni biegów          | PPF    |
| Rok modelowy                  | 2016                            | numer napędu osiowego         | 8A     |
| Model                         | A6AR                            | wyposażenie                   | VT     |
| Oznaczenie modelu             | Audi A6 Av. qu. 3,0 TDI allroad | kolor dachu                   | A2/Y9B |
| Data produkcji                | 05.01.2016                      | kolor zewnętrzny/numer koloru | A2/Y9B |
| nr zlecenia                   |                                 |                               |        |
| Niezakończona akcja serwisowa | S405                            |                               |        |

### Nnumery PR

|     |  |
|-----|--|
| A00 | Nie odbiór osobisty  |
| A51 | Audi AG  |
| A60 | Kategoria 0  |
| A8S | wyposażenie standardowe  |
| AQ0 | Jakość seryjna   |
| AV1 | ruch prawostronny (taki, jak w polsce)   |
| B0A | zestaw elementów bez przepisów montaż. danego kraju  |
| B17 | Kraj kontroli typu Polska  |
| C1Q | Obręcze ze stopów lekkich 8J x 18  |
| C23 | Dopuszczenie do ruchu, uzupełnienie  |
| DJ6 | 6-cylindrowy silnik wysokoprężny z turbodoładowaniem<br>3,0 l/235 KW(4V), TDI, BIT Common-Rail<br>Silnik podstawowy: TG1 |
| E0A | bez wykonania na akcję   |
| EA3 | 1-letnia gwarancja rozszerzona,<br>maks. 90 000 km   |
| EF1 | Funkcja ECO  |
| EP0 | Bez tłumienia hałasów  |
| ER1 | Kod regionu "ECE" dla radia  |
| EW0 | Bez umowy konserwacji  |
| F0A | Nie samochód specjalny, wersja standardowa   |
| FA0 | Rozwój - produkcja seryjna   |
| FC0 | Bez montażu indywidualnego   |
| FN2 | Wersja " allroad "   |
| FQ0 | Koła serii   |
| FZ1 | N.N.N. Wersja 1  |
| G1G | Automatyczna skrzynia 8-biegowa napędu na 4 koła   |
| GH1 | Przekładnia tylnej osi, wersja podstawowa  |
| GP2 | Samochody ze szczególnym<br>podnoszeniem wartości produktu   |
| GZ0 | drzwi z mechanizmem ręcznym  |
| HF1 | Opony 235/55 R18 100Y  |
| I4P | Ze specjalnymi tabliczkami/naklejkami<br>certyfikat bezpieczeństwa dla Polski  |
| I8H | Radio High (Gen2)  |
| IX2 | silnik wysokoprężny  |
| J0P | Akumulator 580 A (105 Ah)  |
| K8D | Variant/Avant  |
| KA2 | Z układem kamery cofania (wersja 2)  |



Audi

## parametry pojazdu

10:56

18.03.2025

### Nnumery PR

|     |   |
|-----|---|
| KK1 | Chłodziak chłodziak R134A   |
| KS0 | Bez projekcji na przedniej szybie   |
| KT0 | Bez wkładu termicznego (uchwyt na kubek)  |
| L0L | wersja z kierownic <sup>1</sup> z lewej strony  |
| N5D | Obicia siedzeń ze skóry Valcona   |
| NM1 | górn <sup>3</sup> osłona silnika  |
| NT0 | Zabezpieczenie transportowe (wersja 1)  |
| NY0 | Standardowa pojemność akumulatora/alternatora   |
| PAP | Aluminium look for exterior   |
| PS1 | SIEGES AV SPORT   |
| PV3 | Electrically adjustable front seats including memory function for the driver's seat             |
| PXC |   |
| Q1D | Siedzenia sportowe przód  |
| QE0 | Bez pakietu schowków / box  |
| QF0 | Bez s <sup>3</sup> uchawki / telefon  |
| QK1 | Z kamer <sup>1</sup> wielofunkcyjn <sup>1</sup>   |
| QQ1 | Z dodatkowym oświetleniem (oświetlenie wewn <sup>1</sup> trz)                                   |
| QR8 | Bez rozpoznawania znaków drogowych  |
| QV0 | bez odbioru TV/cyfrowy odbiór radiowy   |
| QW1 | Centralna jednostka obs <sup>3</sup> ugi, z przodu  |
| QZ7 | Uk <sup>3</sup> ad wspomagania kierowania   |
| TG1 | 6-cyl. silnik wysokoprędn <sup>3</sup> ny 3,0 l 059.J   |
| U1A | Zestaw wskaźników ze wskazaniem w KM/H, zegarem obrotomierzem i licznikiem przebiegu okresowego |
| UH2 | Hamulec postojowy   |
| UI9 | Bez interfejsu elektrycznego  |
| UJ1 | Panel obs <sup>3</sup> ugi multimediiów   |
| V0A | Opony bez określonej marki  |
| VC0 | bez pilota bramy garażu   |
| VG6 | Rodzaj opon, wersja 2   |
| VW5 | Szyby bok i ty <sup>3</sup>   |
| WKJ |   |
| 0C0 | Standard  |
| 0EE | Rozróżnienie montażowe standardowej skrzyni biegów  |
| 0F3 | Uk <sup>3</sup> ad paliwowy - olej napędowy   |
| 0FA | Standardowy przebieg produkcji  |
| 0G7 | tiptronic   |
| 0JA | Klasa wagowa przedniej osi<br>Kategoria wagowa 1  |
| 0K0 | Bez alternatywnego uk <sup>3</sup> adu napędowego   |
| 0M1 | Zbiorniki paliwa  |
| 0NA | Bez zestawu napisów (bez oznaczenia typu)   |
| 0P0 | Tylna rura wydechowa (standardowa)  |
| 0RZ | Bez blokady w <sup>3</sup> icznika zap <sup>3</sup> onu, bez blokady kolumny kierownicy         |
| 0TX | Z dywanikami  |
| 0U2 | Jakość paliwa < 50 ppm  |
| 0VT | Ksi <sup>3</sup> ka samochodu w języku polskim  |
| 0W0 | Naklejka centralnego uk <sup>3</sup> adu elektrycznego  |



Audi

## parametry pojazdu

10:56

18.03.2025

### Nnumery PR

|     |  |
|-----|--|
| 0Y1 | strefy klimatyczne zwyk <sup>3</sup> e   |
| 0YZ | Bez okreœlenia klasy wagowej dla tylnej osi  |
| 1AT | UK <sup>3</sup> ad stabilizacji toru jazdy (ESP)   |
| 1BY | Zawieszenie pneumatyczne 4 Corner do wersji na z <sup>31</sup> nawierzchniê  |
| 1D0 | bez zaczepu do holowania przyczepy   |
| 1E9 | bez zbiornika wêgla aktywnego z SCR  |
| 1EX | Specjalna tabliczka typu dla WE samochody osobowe M1   |
| 1LL | Przednie hamulce tarczowe  |
| 1PD | œeruby mocuj <sup>1</sup> ce ko <sup>3</sup> o z blokad <sup>1</sup> przeciwkradzie; <sup>ow</sup> <sup>1</sup> (niezamykane)    |
| 1S1 | narzêdzia samochodowe i podnoœnik  |
| 1SA | bez dodatkowej dolnej os <sup>3</sup> ony podwozia   |
| 1T3 | Apteczka z trójk <sup>1</sup> tem ostrzegawczym  |
| 1VH | Czêœci wbudowane dla 6-cyl.silnika   |
| 1X1 | napêd na cztery ko <sup>3</sup> a  |
| 1XX | Kierownica sportowa, wielofunkcyjna, skórzana z Tiptronic  |
| 1Z2 | Wiêksze pierwsze nape <sup>3</sup> nienie seryjne paliwem  |
| 2C5 | Kolumna kierownicy, ustawiana osiowo i w pionie  |
| 2D0 | Bez os <sup>3</sup> ony aerodynamicznej  |
| 2EA | Tylne hamulce tarczowe   |
| 2K0 | Zderzak standardowy  |
| 2KR | Naklejki/tabliczki, angielsko-niemieckie   |
| 2T5 | Bez wyœwietlacza Dual-View   |
| 2V5 | Zasys.œwie; <sup>3</sup> ego powietrza z filtrem z wêglem aktywnym   |
| 2WA | Bez dodatkowych opon   |
| 2Z0 | Oznaczenie modelu, brak  |
| 3B3 | punkty kotwiczenia fotelika dzieciecego  |
| 3D1 | konsola œrodkowa   |
| 3F1 | ko <sup>3</sup> o zapasowe z ogumieniem sk <sup>3</sup> adany  |
| 3FA | pe <sup>3</sup> ny dach  |
| 3G2 | mocowanie fotelika dla dziecka z przodu z prawej strony (ISOFIX)   |
| 3GN | zmienna pod <sup>3</sup> oga baga; <sup>3</sup> nika   |
| 3L4 | ustawianie siedze <sup>3</sup> ñ,elektryczne,dla obu przednich siedze <sup>3</sup> ñ, siedz.kierowcy z pamiêci <sup>1</sup> ust. |
| 3M3 | wersja samochodu osobowego   |
| 3NZ | Tylna kanapa niedzielona, oparcie dzielone sk <sup>3</sup> adane   |
| 3S9 | Reling dachowy   |
| 3X2 | wyposa; <sup>3</sup> enie do przewo; <sup>3</sup> enia d <sup>3</sup> ugich przedmiotów  |
| 3Y0 | bez rolety przeswi <sup>3</sup> onecznej   |
| 4A4 | ogrzewanie przednich i tylnych siedze <sup>3</sup> ñ, oddzielna regulacja  |
| 4D0 | siedzenia bez wentylacji i masa; <sup>3</sup> u  |
| 4E7 | wspomaganie zamykania pokrywy tylnej   |
| 4GF | szyba przednia (szk <sup>3</sup> o atermiczne-laminowane)  |
| 4K4 | centralny zamek sterowany pilotem  |
| 4L6 | lusterko wewnêtrzne automatycznie œciemniane   |
| 4UF | poduszki powietrzne kierowcy i pasa; <sup>3</sup> era z  |



Audi

## parametry pojazdu

10:56

18.03.2025

### Nnumery PR

|     |   |
|-----|---|
|     | możliwość <sup>1</sup> deaktywacji poduszki pasażera  |
| 4V0 | bez regulacji siedzenia pasażera  |
| 4X3 | boczna pod.bezp. z przodu i pod.bezp.g <sup>3</sup> owy   |
| 4ZB | listwy ozdobne chrom  |
| 5C0 | Bez szczególnych czynności dotyczących nadwozia   |
| 5D7 | częstotliwość pracy 868 MHz bez przycisku Panik   |
| 5J1 | spojler tylny   |
| 5K5 | folia transportowa z dodatkowymi zabezpieczeniami transportowymi  |
| 5L0 | bez spojlera przedniego   |
| 5RU | prawe lustro zewnętrzne, wypuk <sup>3</sup> e (duże pole widzenia)  |
| 5SL | Lewe lustro zewnętrzne, asferyczne  |
| 6E3 | Łerodkowy pod <sup>3</sup> okietnik przód   |
| 6EQ | dodatkowa ochrona nadwozia przed kamieniami (typ 2)   |
| 6F5 | Emblematy   |
| 6FA | Podzespo <sup>3</sup> y bez szczególnej pow <sup>3</sup> oki  |
| 6M0 | bez gum mocuj <sup>1</sup> cych baga <sup>3</sup> / siatki / kieszeni   |
| 6NJ | Podsufitka standardowa  |
| 6RA | Tablica przyrz <sup>1</sup> dów i os <sup>3</sup> ona drzwi jednoc <sup>3</sup> o <sup>3</sup> ciowe-jednokolorowe                        |
| 6SS | Wyk <sup>3</sup> adzina pod <sup>3</sup> ogowa  |
| 6V1 | Tylna os <sup>3</sup> ona (ECE)   |
| 6W6 | wspornik tablicy rej.z przodu   |
| 6XM | Lustro zewnętrzne z funkcj <sup>1</sup> pamięci automatycznie przyciemniane, elektr.ustawiane/ogrzewane                                   |
| 6Y2 | ogranicznik prędkości   |
| 7A7 | bez zmieniar <sup>1</sup> ki p <sup>3</sup> yt CD   |
| 7AL | Uk <sup>3</sup> ad alarmowy, uk <sup>3</sup> ad ochrony wnętrza, syrena z w <sup>3</sup> . zasilaniem i zabezpieczenie przed odholowaniem |
| 7E6 | dodatkowe ogrzewanie powietrz.,elektryczne  |
| 7F9 | ga <sup>3</sup> ka zmiany biegów - tworzywo / skóra   |
| 7G0 | Bez instalacji do VTS (Vehicle-Tracing System)  |
| 7HA | Bez wykończenia skór <sup>1</sup>   |
| 7JV | Rozróżnianie klas samochodu -4G0/4G8-   |
| 7K1 | kontrola ciśnienia w ogumieniu  |
| 7L8 | system start/stop z uk <sup>3</sup> adem rekuperacji  |
| 7M9 | Listwy progowe w wycięciach na drzwi  |
| 7MM | norma spalin EU6 plus   |
| 7P1 | elektryczna regulacja lęd <sup>3</sup> wi w oparciach przednich foteli  |
| 7PA | Klasa grupy platformy 1   |
| 7TH | Aplikacje dekoracyjne   |
| 7UG | Urz <sup>1</sup> dzenie nawigacyjne High  |
| 7W1 | Z rozszerzonym systemem bezpieczeństwa (PreCrash Basic)   |
| 7X2 | Sygnalizacja przy parkowaniu z przodu i z ty <sup>3</sup> u   |
| 7Y0 | bez asystenta zmiany pasa   |
| 8G4 | Matrix-Beam   |
| 8IT | g <sup>3</sup> ówne reflektory - LED  |
| 8K4 | w <sup>3</sup> icznik oświet <sup>3</sup> dziennych -NAR-   |



Audi

## parametry pojazdu

10:56

18.03.2025

### Nnumery PR

|     |   |
|-----|---|
| 8N0 | bez okresowego prze <sup>3</sup> czania wycieraczek szyb                |
| 8Q3 | automatyczna regulacja œwiat <sup>3</sup>                               |
| 8RY | g <sup>3</sup> oœnik z syst.dŸwiêkowym Bose                             |
| 8SP | Tylna lampa zespolona w technice LED                                    |
| 8T1 | tempomat  |
| 8X1 | uk <sup>3</sup> ad mycia reflektorów                                    |
| 8Z5 | Nie kraj o gor <sup>1</sup> cym klimacie                                |
| 9AQ | Uk <sup>3</sup> ad klimatyzacji plus                                    |
| 9G3 | Alternator 120-180 A  |
| 9JC | Wersja dla pal <sup>1</sup> cych  |
| 9M0 | bez ogrzewania postojowego.   |
| 9P6 | zamek pasa ze stykiem ostrzegawczym                                     |
| 9Q8 | wyswietlacz wielofunkcyjny  |
| 9R0 | Bez asystenta jazdy nocnej  |
| 9WC | bez "Multimedia"  |
| 9Z0 | napêcie 12 V  |
| 9ZC | Telefon Komfort z zewnêtrzn <sup>1</sup> anten <sup>1</sup><br>i (rSAP) |