

identyfikacja pojazdu



parametry pojazdu

| Cecha | parametry pojazdu |
|---------------------------------|--|
| Nr nadwozia | WAUZZZF54JA088810 |
| model | Audi A5 Sportback quattro TDI 2,0 A5CO |
| Data produkcji | 02.03.2018 |
| Rok modelowy | 2018 |
| typ handlowy | F5ACFY |
| Kod silnika | DETA |
| Kod przekładni | TBR |
| numer napędu osiowego | 7A |
| Wyposażenie | YM |
| kolor dachu | W1 |
| kolor zewnętrzny / numer koloru | W1 / X5R |

Nr wypos. podst.

| Cecha | | Nazwa |
|---|-----|---|
| Struktura oferty | 04C | Design |
| Wersja CO2 | 0C0 | Standard |
| Układy paliwowe | 0F3 | Układ paliwowy - olej napędowy |
| Rozróżnienie przebiegu produkcji | 0FA | Standardowy przebieg produkcji |
| Rodzaje skrzyń biegów / mechanizmów przełączania | 0G7 | tiptronic |
| Klasa wagowa przedniej osi | 0JH | Klasa wagowa przedniej osi Kategoria wagowa 8 |
| Alternatywny układ napędowy | 0K0 | Bez alternatywnego układu napędowego |
| Certyfikaty bezpieczeństwa | 0LU | Ze specjalnymi tabliczkami/naklejkami certyfikaty bezpieczeństwa dla Belgii |
| Pojemność zbiornika paliwa | 0M2 | Zbiorniki paliwa |
| zestaw napisów | 0NA | Bez zestawu napisów (bez oznaczenia typu) |
| końcówka rury wydechowej | 0P0 | Tylna rura wydechowa (standardowa) |
| Włącznik zapłonu/blokada włącznika zapłonu/elektroniczna blokada kolumny kierownicy | 0RZ | Bez blokady włącznika zapłonu, bez blokady kolumny kierownicy |
| Specjalne naklejki / tabliczki | 0SZ | Naklejki/tabliczki, holendersko-francuskie |
| dywaniki podłogowe | 0TD | dywaniki przód i tył |
| Specjalne kolory wyposażenia | 0UA | Bez specjalnych kolorów wyposażenia |
| Instrukcje obsługi | 0VH | Książka samochodu w języku holenderskim |

| Cecha | | Nazwa |
|---|-----|---|
| Strefy klimatyczne | 0Y1 | strefy klimatyczne zwykłe |
| Klasa wagowa tylnej osi | 0YJ | Kategoria wagowa 9 tylko sterowanie montażem, brak prognozy zapotrzebowania |
| Wytłumienie / amortyzatory, podwozie | 1BA | Sprężyny / amortyzatory standardowe |
| Zaczepek do holowania | 1D0 | bez zaczepu do holowania przyczepy |
| Tabliczka typu | 1EX | Specjalna tabliczka typu dla WE samochody osobowe M1 |
| Koło zapasowe / zestaw do naprawy opon | 1G5 | Koło zapasowe, zajmujące mało miejsca, pełnowymiarowe, jednakowy obwód toczenia |
| Wersja tylnych hamulców | 1KD | Tylne hamulce tarczowe |
| Wersja przednich hamulców | 1LC | Przednie hamulce tarczowe |
| Zamykane śruby mocujące koło | 1PA | standardowe śruby kół |
| narzędzia samochodowe i podnośnik | 1S1 | narzędzia samochodowe i podnośnik |
| Zabezpieczenie zespołu napędowego | 1SA | bez dodatkowej dolnej osłony podwozia |
| Apteczka/trójkąt ostrzegawczy | 1T3 | Apteczka z trójkątem ostrzegawczym |
| Części wbudowane silnika (napęd) | 1VG | Części wbudowane dla 4-cyl.silnika |
| Rodzaj napędu | 1X1 | napęd na cztery koła |
| kierownice | 1XW | Kierownica sportowa, wielofunkcyjna, skórzana |
| Ilość napełnienia zbiornika paliwa | 1Z1 | Większe pierwsze napełnienie seryjne paliwem |
| Ośłona aerodynamiczna | 2D0 | Bez osłony aerodynamicznej |
| Wkład do tankowania benzyny bezołowiowej/ rodzaj paliwa | 2G5 | Moduł króćca wlewu 1 bez wkładu |
| Charisma | 2H9 | Drive select |
| Zderzaki | 2K5 | zderzak wzmocniony |
| Dodatkowe opony (zimowe) | 2WA | Bez dodatkowych opon |
| Symbol typu | 2Z0 | Oznaczenie modelu, brak |
| Dodatkowe mocowanie fotelika dla dziecka | 3B3 | punkty kotwiczenia fotelika dziecięcego |
| Zestaw dachu / dach składany | 3FB | dach ze spoilerem |
| mocowanie fotelika dla dziecka z przodu | 3G0 | bez mocowania ISOFIX do fotelika z przodu |
| Podłoga bagażnika z tyłu | 3GA | Bez podłogi bagażnika |
| mechanizm odblok. oparcia | 3H0 | bez odblokowania oparcia przednich foteli. |
| Ustawienie siedzenia | 3L3 | ręczna regulacja wysokości przedniego fotela |
| specjalne czynności związane z rejestracją | 3M3 | wersja samochodu osobowego |
| Tylne siedzenia | 3NT | tylne siedzisko nie dzielone, oparcie dzielone z podłokietnikiem |
| Tylne zagłówki | 3Q1 | Tylne zagłówki |
| Reeling dachowy / wspornik obciążenia dachu | 3S0 | bez relingów dachowych |
| Roleta przeciwsłoneczna na tylną/boczną szybę | 3Y0 | bez rolety przeciwsłonecznej |
| ogrzewanie siedzeń | 4A3 | Ogrzewanie przednich siedzeń, oddzielna regulacja |
| Wentylacja siedzenia / siedzenie z funkcją masażu | 4D0 | siedzenia bez wentylacji i masażu |
| Mechanizm zamykania pokrywy tylnej/ pokrywy z tyłu | 4E7 | wspomaganie zamykania pokrywy tylnej |
| szyba czołowa | 4GF | szyba przednia (szkło atermiczne-laminowane) |
| zabezpieczenie dzieci | 4H3 | zabezpieczenie przed dziećmi |
| Blokowanie drzwi i pokryw | 4I7 | centralny zamek "Keyless-Go" bez zabezpieczenia Safe |
| Bezpieczne lusterko wewnętrzne | 4L6 | lusterko wewnętrzne automatycznie ściemniane |

| Cecha | | Nazwa |
|--|-----|---|
| Poduszka bezpieczeństwa | 4UF | poduszki powietrzne kierowcy i pasażera z możliwością deaktywacji poduszki pasażera |
| Boczna poduszka bezpieczeństwa | 4X3 | boczna pod.bezp. z przodu i pod.bezp.głowy |
| listwy ozdobne | 4ZB | listwy ozdobne chrom |
| Wykładzina bagażnika | 5A8 | wykładzina bagażnika (wersja 2) |
| Czynności dotyczące nadwozia | 5C0 | Bez szczególnych czynności dotyczących nadwozia |
| Częstotliwość zdalnego sterowania radiowego | 5D1 | Częstotliwość nośna 433,92 do 434,42 Mhz |
| spojler tylny | 5J0 | bez tylnego spoilerera |
| Powłoka konserwacyjna lakieru / zaczep transportowy | 5K5 | folia transportowa z dodatkowymi zabezpieczeniami transportowymi |
| Przedni spoiler | 5L0 | bez spojlera przedniego |
| Blokada wentylacyjna pokrywy przedniej / tylnej | 5NC | blokada wentylacyjna do pokrywy tylnej "Standard" |
| Prawe lusterko zewnętrzne | 5RU | prawe lusterko zewnętrzne, wypukłe (duże pole widzenia) |
| Lewe lusterko zewnętrzne | 5SL | Lewe lusterko zewnętrzne, asferyczne |
| Wkładki | 5TL | aplikacje dekoracyjne w kolorze Klavierlack |
| osłony przeciwsłoneczne | 5XK | Osłony przeciwsłoneczne po stronie kierowcy i przedniego pasażera |
| zagłówki | 5ZF | Przednie zagłówki |
| Gaśnica | 6A0 | bez gaśnicy |
| Środkowy podłokietnik | 6E1 | Środkowy podłokietnik przód |
| Dodatkowe osłony nadwozia, z boku | 6EA | bez dodatkowych osłon bocznych zabezp. nadwozie przed kamieniami. |
| Folie dekoracyjne/emblematy | 6F0 | bez folii dekoracyjnych/emblematów |
| Podzespoły o szczególnej powierzchni | 6FA | Podzespoły bez szczególnej powłoki |
| Asys.utrzymania pasa ruchu/asystent jazdy w korku | 6I0 | bez asystenta pasa ruchu |
| Układ skracania drogi hamowania | 6K8 | pre sense city bez pre care |
| Wyściółka podsufitki | 6NJ | Podsufitka standardowa |
| Wykładzina podłogowa | 6SS | Wykładzina podłogowa |
| Tylna osłona | 6V1 | Tylna osłona (ECE) |
| wspornik tablicy rej.z przodu | 6W6 | wspornik tablicy rej.z przodu |
| Ustawianie lusterek zewnętrznych | 6XE | Lusterko zewnętrzne, składane elektr. i elektrycznie ustawiane/ogrzewane |
| Ostrzeganie / ograniczanie prędkości | 6Y2 | ogranicznik prędkości |
| Zabezpieczenie przed kradzieżą | 7AA | immobilizer elektroniczny |
| Zasobnik ciepła/ogrzewanie dodatkowe | 7E6 | dodatkowe ogrzewanie powietrz.,elektryczne |
| System śledzenia samochodu | 7G0 | Bez instalacji do VTS (Vehicle-Tracing System) |
| Wyposażenie skórzane | 7HC | Wersja wykończenia skórą 2 |
| Rozróżnienie klasy samochodu agregaty / części platformy | 7IB | Rozróżnianie klas samochodu-8WB/8WC/ 8WF- |
| kontrola ciśnienia w ogumieniu | 7K1 | kontrola ciśnienia w ogumieniu |
| Układ start-stop/rekuperacja | 7L8 | system start/stop z układem rekuperacji |
| Listwy progowe | 7M1 | Listwy progowe wewnętrzne z metalową wkładką |
| Norma emisji spalin | 7MM | norma spalin EU6 plus |
| Podparcie odcinka lędźwiowego w oparciach | 7P0 | bez regulacji odcinka lędźwiowego w oparciu |
| przegroda przeciwwirowa | 7S0 | Bez przegrody wiatrowej |
| System nawigacji | 7UG | Urządzenie nawigacyjne High |

| Cecha | | Nazwa |
|---|-----|--|
| Rozszerzony system bezpieczeństwa | 7W0 | Bez rozszerzonego systemu bezpieczeństwa |
| czujniki parkowania | 7X2 | Sygnalizacja przy parkowaniu z przodu i z tyłu |
| Zmiana pasa ruchu/asystent utrzymania pasa ruchu | 7Y0 | bez asystenta pasa ruchu |
| Asystent świateł | 8G0 | Bez asystenta świateł |
| Reflektor główny | 8IT | główne reflektory - LED |
| Włączanie świateł mijania | 8K4 | włącznik świateł dziennych -NAR- |
| Włączanie pracy okresowej wycieraczek/ czujnik deszczu i światła | 8N6 | włącznik wycieraczek z regulacją przerw z czujnikiem światła/deszczu |
| Regulacja zasięgu reflektorów | 8Q3 | automatyczna regulacja świateł |
| Tylne lampy zespolone | 8SP | Tylna lampa zespolona w technice LED |
| układ utrzymywania prędkości | 8T6 | Tempomat z ogranicznikiem prędkości. |
| układ mycia reflektorów | 8X0 | bez sprysk. reflektorów |
| Klaksony | 8Y1 | sygnał dwutonowy |
| Chłodzenie silnika | 8Z5 | nie na kraje "gorące" |
| Ogrzewanie-układ klimatyzacji | 9AK | Climatronic z kontrolą recyrkulacji sterowaną czujnikiem jakości powietrza" Nie zawiera freonu. |
| Alternatory | 9G2 | Alternator 100-150 A |
| Wersja dla palących / niepalących | 9JA | wersja dla niepalących |
| Nawiew na kark | 9K0 | Bez nawiewu na kark |
| ogrzewanie dodatkowe | 9M0 | bez ogrzewania postojowego. |
| Układ kontroli pasów bezpieczeństwa | 9P6 | zamek pasa ze stykiem ostrzegawczym |
| Wyświetlacz wielofunkcyjny / komputer samochodowy | 9S8 | wielofunkcyjne wskaźniki / komputer pokładowy "FPK" - PROGRAMOWALNE |
| Montaż głośników | 9VD | głośnik aktywny |
| Złącze "multimediów"Video/DVD/Notebooka | 9WC | bez "Multimedia" |
| Telefon / Telematik | 9ZX | Instalacja do telefonu komórkowego |
| Odbiór osobisty / sterowanie specjalne | A00 | Nie odbiór osobisty |
| Producent | A51 | Audi AG |
| Kategorie opon | A60 | Kategoria 0 |
| Opcje wyposażenia | A9E | Wyposażenie 3 |
| Klasa jakości | AQ0 | Jakość seryjna |
| Ruch lewo- / prawostronny | AV1 | ruch prawostronny (taki, jak w polsce) |
| Kraj kontroli typu/kraje ze specjalnymi wymaganiami | B02 | Kraj kontroli typu Belgia |
| Zestaw podzespołów zgodnie ze specyf. dla danego kraju przepisami budowlanymi | B0A | Zestaw podzespołów bez specyficznych dla danego kraju przepisów budowlanych |
| Uzupełnienia ABE | C68 | Dopuszczenie do ruchu, uzupełnienie |
| Specyfikacja silnika | DE5 | 4-cylindrowy silnik wysokoprężny z turbodoładowaniem 2,0 l/140 KW (4V), TDI Common-Rail Silnik podstawowy: TD1/TR1/T5S/T6F |
| Wersja specjalna | E0A | Nie wersja do akcji |
| Gwarancja rozszerzona | EB4 | 1-rocznia gwarancja rozszerzona, maks. 120 000 km |
| Usługi online | EL3 | Usługa online, bez OCU, z kodowaniem Head Unit, bez oprogramowania immobilisera |
| Kod regionu dla radia | ER1 | Kod regionu "ECE" dla radia |
| Umowa konserwacji | EW0 | Bez umowy konserwacji |
| Specyfikacje samochodu | F0A | Nie samochód specjalny, wersja standardowa |

| Cecha | | Nazwa |
|--|-----|---|
| Rozwój, produkcja seryjna/przedseryjna | FA0 | Rozwój - produkcja seryjna |
| Montaż indywidualny | FC1 | Z indywidualnym montażem |
| Dodatkowy zbiornik SCR | FK2 | Z dodatkowym zbiornikiem SCR (24 l) |
| Wersje | FM0 | Wersja wyposażenia podstawowego |
| Audi Sport/ Quattro GmbH | FQ0 | Koła serii |
| Grupa krajów | FU0 | Grupa krajów A |
| N.N.N. | FZ1 | N.N.N. Wersja 1 |
| Specyfikacja skrzyni biegów | G1D | Automatyczna skrzynia 7-biegowa, napęd na 4 koła |
| Wzmacniacz | GB0 | Bez wzmacniacza |
| most tylny | GH1 | Przekładnia tylnej osi, wersja podstawowa |
| Czynności dot. faceliftingu | GP0 | Samochody bez szczególnego podnoszenia wartości produktu |
| opony | H7U | Opony 245/40 R18 93Y |
| Radiodbiorniki | I8H | Radio High (Gen2) |
| Pakiet connect 1 | IT3 | Z pakietem connect 3 |
| Pakiet Connect | IU0 | Bez pakietu connect |
| Pakiet Connect Plus | IV0 | Bez connect Plus |
| Pakiet connect 4 | IW3 | eCall & bCall |
| Rodzaj silnika | IX2 | silnik wysokoprężny |
| akumulatory | J1N | Akumulator 420 A (75 Ah) |
| Kształty nadwozia | K8R | Sportback |
| Systemy kamer / czujniki otoczenia | KA0 | bez syst.kamery/czujn.otocz. |
| czynnik chłodniczy | KK3 | Środek chłodniczy R1234YF |
| Projekcja na przedniej szybie | KS0 | Bez projekcji na przedniej szybie |
| Przyporządkowanie układu kierowniczego | L0L | wersja z kierownicą z lewej strony |
| tapicerka siedzisk | N7U | Obicia siedzeń z alcantary i Perlnappa |
| górną osłoną silnika | NM1 | górną osłoną silnika |
| Zabezpieczenie transportowe | NT0 | Zabezpieczenie transportowe (wersja 1) |
| Pojemności akumulatorów / alternatorów | NY0 | Standardowa pojemność akumulatora/alternatora |
| | PNQ | MMI Navigation plus with MMI touch |
| | PNQ | MMI Navigation plus z MMI touch½ |
| | PRF | Obrecze ze stopu metali lekkich odlew. 5-ramiennie segmentowe, rozmiar 8,5 J x 18 z oponami 245/40 R 18 |
| | PX2 | Reflektory LED z dynamicznym kierunkowskazem z tyłu |
| Przednie siedzenia | Q1D | Siedzenia sportowe przód |
| Pakiet schowków | QE0 | Bez pakietu schowków / box |
| Wskazanie terminu przeglądu | QI6 | Wskazanie terminu przeglądu 30 000 km lub 2 lata (zmiennie) |
| Kamera / czujnik odstępu | QK1 | Z kamerą wielofunkcyjną |
| Pakiet oświetlenia | QQ1 | Z dodatkowym oświetleniem (oświetlenie wewnątrz) |
| Kompas / wyświetlanie znaków drogowych | QR8 | Bez rozpoznawania znaków drogowych |
| Odbiór TV / cyfrowy odbiór radia | QV0 | bez odbioru TV/cyfrowy odbiór radiowy |
| Układ kierowniczy | QZ7 | Układ wspomaganie kierowania |
| Kod sterujący (brak rodziny PR) | SA7 | Model dostosowany do klienta 2 |
| Silnik podstawowy | TD1 | 4-cyl. silnik wysokoprężny 2,0 l 04L.C |
| Zestawy wskaźników | U5A | Zestaw wskaźników, wskazanie w KM/H |

| Cecha | | Nazwa |
|---|-----|--|
| Hamulec postojowy | UH1 | Hamulec postojowy |
| Elektryczne złącze do zewnętrznych urządzeń | UI2 | Zewn., Aux-In, USB typ A, 2x gniazdo USB |
| Dostawcy opon | V0A | Opony bez określonej marki |
| Koła | V84 | Obręcze ze stopów lekkich 8 1/2J x 18 |
| pilot do otw. garażu | VC0 | bez systemu otwierania drzwi garażowych |
| Zespół pedałów | VF0 | Zespół pedałów 'standard' |
| Centralny układ elektryczny | VH0 | Standardowa instalacja elektryczna |
| Układ ochrony pieszych | VL1 | Układ ochrony pieszych rozszerzony |
| Szyby bok i tył | VW1 | Szyby boczne atermiczne, zielone, od słupka B i z tyłu przyciemniane szare szkło hartowane ESG |
| | WAH | |
| | WDQ | Equipment package for Belgium |
| | YED | Internal control code |