



Audi

parametry pojazdu

7:29

22.09.2025

| | | | |
|-------------------------------|-------------------|-------------------------------|--------|
| Nr nadwozia | WA1LFCFP9FA022500 | numer silnika | CPMB |
| typ handlowy | 8RB52A | numer skrzyni biegów | PRW |
| Rok modelowy | 2015 | numer napędu osiowego | 8A |
| Model | AQ5 | wyposazenie | FZ |
| Oznaczenie modelu | Audi Q5 qu. 2,0 | kolor dachu | L5/Z7G |
| Data produkcji | 14.07.2014 | kolor zewnetrzny/numer koloru | L5/Z7G |
| nr zlecenia | | | |
| Niezakończona akcja serwisowa | błąd serwera2 | | |

Nnumery PR

| | |
|-----|---|
| A00 | Nie odbiór osobisty |
| A51 | Audi AG |
| A8U | Wyższa wersja USA |
| AQ0 | Jakość seryjna |
| AV1 | ruch prawostronny (taki, jak w polsce) |
| B0A | zestaw elementów bez przepisów montaż. danego kraju |
| B35 | Prawne wymagania Kanada |
| C00 | Pozwolenie na eksploatację, pierwsza rejestracja |
| CB5 | Obręcze ze stopów lekkich 8J x 18 |
| D60 | 4-cylindrowy silnik benzynowy 2,0 l/162 kW (16V) Turbo FSI, jednorodna Siln. podstawowy: T61/TW6/TP6/T1P/TA9, TL6/TG6/TA2/TI6 |
| E0A | bez wykonania na akcję |
| EA0 | Bez gwarancji rozszerzonej |
| EW0 | Bez umowy konserwacji |
| F0A | Nie samochód specjalny, wersja standardowa |
| FA0 | Rozwój - produkcja seryjna |
| FC0 | Bez montażu indywidualnego |
| FM0 | Wersja wyposażenia podstawowego |
| FQ0 | Ko³a serii |
| G1G | Automatyczna skrzynia 8-biegowa napędu na 4 ko³a |
| GH1 | Przek³adnia tylnej osi, wersja podstawowa |
| GP2 | Samochody ze szczególnym podnoszeniem wartości produktu |
| HX2 | Opony całoroczne 235/60 R18 103H (Ameryka P³n.) |
| J1N | Akumulator 420 A (75 Ah) |
| K4H | Zabudowa zamknięta |
| KK1 | Chłodnik ch³odniczy R134A |
| KT0 | Bez wk³adu termicznego (uchwyt na kubek) |
| L0L | wersja z kierownic¹ z lewej strony |
| N1F | Obicia siedzeñ ze skóry z oznaczeniem G /skóry ekologicznej z oznaczeniem B |
| NT1 | Zabezpieczenie transportowe (wersja 2) |
| NY2 | Zwiêkszona pojemnoœæ akumulatora |
| Q1A | Przednie siedzenia standardowe |
| QE1 | zestaw pó³ek 1 |
| QF0 | Bez s³uchawki (telefon) |
| QH0 | bez sterowania g³osowego |
| QQ1 | Z dodatkowym oœwietleniem (oœwietlenie wewn¹trz) |



Audi

parametry pojazdu

7:29

22.09.2025

Nnumery PR

| | |
|-----|---|
| QV8 | Odbiór radia SAT, kraje Ameryki Pó³nocnej |
| QZ7 | Uk³ad wspomagania kierowania |
| TL6 | 4-cyl. silnik benzynowy 2,0 l 06H.H |
| U1A | Zestaw wskaŹników ze wskazaniem w KM/H, zegarem obrotomierzem i licznikiem przebiegu okresowego |
| UF7 | Elektryczne z³¹cze do zewnêtrznych urz¹dzeñ |
| UH1 | Hamulec postojowy |
| VC2 | pilot do otw. garaŹu |
| VG6 | Rodzaj opon, wersja 2 |
| VJ4 | zderzak wzmoœniony |
| WPY | Premium package for Canada |
| 0C0 | Standard |
| 0FA | Standardowy przebieg produkcji |
| 0G7 | tiptronic |
| 0JE | Klasa wagowa przedniej osi Kategoria wagowa 5 |
| 0K0 | Bez alternatywnego uk³adu napêdowego |
| 0LC | Ze specjalnymi tabliczkami/naklejkami certyfikat bezpieczeñstwa dla Kanady |
| 0NA | Bez zestawu napisów (bez oznaczenia typu) |
| 0RC | Blokada w³¹cznika zap³onu |
| 0SS | Naklejki/tabliczki, angielsko-francuskie |
| 0TD | Dywaniki z przodu i ty³u |
| 0U7 | Jakoœæ paliwa E85 |
| 0VM | Ksi¹Źka samochodu w jêzyku angielskim (USA) |
| 0W2 | Naklejka centralnego uk³adu elektrycznego, kraje anglojêzyczne |
| 0Y4 | Zimna i tropikalna strefa klimatyczna (USA) |
| 0YE | Kategoria wagowa 5 tylko sterowanie montaŹem, brak prognozy zapotrzebowania |
| 1A4 | Uk³ad paliwowy Multi Fuel |
| 1AT | Uk³ad stabilizacji toru jazdy (ESP) |
| 1BA | SprêŹny / amortyzatory standardowe |
| 1D8 | Instalacja do zaczepu do holowania |
| 1E4 | Zbiornik wêgla aktywnego ORVR i urz¹dzenie do odsysania podczas tankowania |
| 1EP | Ze specjaln¹ tabliczk¹ typu (USA) |
| 1LB | Przednie hamulce tarczowe |
| 1PA | standardowe œruby kó³ |
| 1S1 | narzêdzia samochodowe i podnoœenik |
| 1SH | Dodatkowe zabezpieczenie zespo³u napêdowego |
| 1T0 | Bez apteczki, bez trójk¹ta ostrzegawczego |
| 1VG | Czêœci wbudowane dla 4-cyl.silnika |
| 1X1 | napêd na cztery kó³a |
| 1Z6 | Wiêksze pierwsze nape³nienie seryjne paliwem |
| 2D0 | Bez os³ony aerodynamicznej |
| 2EK | Tylne hamulce tarczowe |
| 2H1 | "drive select" |
| 2P2 | Listwa ochronna krawêdzi ³adun.ze stali szlachetnej |



Audi

parametry pojazdu

7:29

22.09.2025

Nnumery PR

| | |
|-----|--|
| 2WA | Bez dodatkowych opon |
| 2Z1 | Oznaczenie typu z ty ³ u lub z napisami Quattro |
| 2ZQ | Skórzana kierownica wielofunkcyjna dla poduszki bezpieczeństwa |
| 3B7 | Mocowanie fotelika dla dziecka zgodnie z wymogami dla Kanady i system ISO FIX |
| 3CX | ścianka dzia ³ owa z siatki |
| 3F1 | ko ³ o zapasowe z ogumieniem sk ³ adany |
| 3FU | du ³ y dach |
| 3G0 | bez mocowania ISOFIX do fotelika z przodu |
| 3GD | p ³ aska pod ³ oga бага ³ nika. |
| 3L4 | ustawianie siedzeń,elektryczne,dla obu przednich siedzeń, siedz.kierowcy z pamięci ¹ ust. |
| 3M3 | wersja samochodu osobowego |
| 3Q1 | ZAGLOWKI na TYLNYCH siedzeniach |
| 3S1 | reling dachowy, srebrny |
| 3X0 | bez wyposażenia do przewo ³ zenia d ³ .przedmiotów |
| 3Y0 | bez rolety przesłoni ³ onej |
| 4A3 | ogrzewanie przednich siedzeń regulowane oddzielnie |
| 4E9 | wspomaganie zamykania pokrywy tylnej z uruchamianiem z wnętrza samochodu |
| 4GQ | Przednia szyba, szk ³ o atermiczne |
| 4I3 | centralny zamek "Keyless-Entry" bez zabezpieczenia Safe |
| 4KF | szk ³ o atermiczne do szyby drzwi, szyb bocznych i tylnej szyby, od s ³ upka B przyciemnione |
| 4L7 | bezpieczne lusterko wewnętrzne automat. przyciemniane, z kompasem |
| 4UB | poduszka bezpieczeństwa dla krajów Ameryki P ³ n. |
| 4X3 | boczna pod.bezp. z przodu i pod.bezp.g ³ owy |
| 4ZB | listwy ozdobne chrom |
| 5C1 | dzia ³ ania dotycz ¹ ce nadwozia dla wy ³ szych wymogów odnośnie bezpieczeństwa |
| 5D2 | częstotliwość nośna 315 MHz |
| 5J1 | spojler tylny |
| 5K4 | pokrowiec transportowy z dodatkowymi zabezpieczeniami transportowymi |
| 5KA | 3 tylne siedzenia |
| 5MF | Aplikacje dekoracyjne, aluminium |
| 5RW | prawe lusterko zewnętrzne, wypuk ³ e (USA) du ³ e pole widzenia |
| 5SG | lewe lusterko zewnętrzne, p ³ askie |
| 5XF | os ³ ony przeciws ³ oneczne po stronie kierowcy i przedniego pasa ³ era, wyjmowane |
| 6E3 | Środkowy pod ³ okietnik przód |
| 6F0 | bez folii dekoracyjnych/emblematów |
| 6FA | Podzespo ³ y bez szczególnej pow ³ oki |
| 6NJ | Podsufitka standardowa |
| 6SN | Wk ³ ad бага ³ nika, wk ³ ad ochronny |
| 6V2 | Tylna os ³ ona |
| 6W3 | Przedni wspornik tablicy rejestr.(ma ³ y - Ameryka Pn) |



Audi

parametry pojazdu

7:29

22.09.2025

Nnumery PR

| | |
|-----|---|
| 6XL | lusterko zewnętrzne z pamięci ¹ , automatycznie ściemniane/sk ³ adane/ustawiane i ogrzewane |
| 7A3 | odtwarzacz CD |
| 7AJ | Immobiliser elektroniczny, z uk ³ adem alarmowym i syren ¹ alarmu z w ³ asnym zasilaniem |
| 7E6 | dodatkowe ogrzewanie powietrz.,elektryczne |
| 7F9 | ga ³ ka zmiany biegów - tworzywo / skóra |
| 7G0 | Bez instalacji do VTS (Vehicle-Tracing System) |
| 7GB | Norma emisji spalin, ULEV 2 |
| 7HA | Bez wykończenia skór ¹ |
| 7JL | Rozróżnienie klas samochodu -8R0- |
| 7K0 | Bez uk ³ adu kontroli ciśnienia w oponach |
| 7L7 | Rekuperacja z 12,5 V |
| 7M1 | Listwy progowe wewnętrzne z metalow ¹ wk ³ adk ¹ |
| 7P7 | elektryczna regulacja odcinka lęd ³ wiowego dla lewego przedniego fotela |
| 7Q0 | bez systemu nawigacyjnego |
| 7QA | bez CD/DVD do nawigacji |
| 7X1 | czujniki parkowania |
| 7Y0 | bez asystenta zmiany pasa |
| 8EH | Dwufunkcyjny reflektor g ³ ówny z lamp ¹ wy ³ adowcz ¹ , ruch prawostronny (wersja dla USA) |
| 8K4 | w ³ icznik oświetle ³ dziennych -NAR- |
| 8N6 | w ³ icznik wycieraczek z regulacj ¹ przerw z czujnikiem oświet ³ a/deszczu |
| 8Q3 | automatyczna regulacja oświet ³ |
| 8SL | Tyłna lampa zespolona w technice LED (Ameryka Pn) |
| 8T1 | tempomat |
| 8UQ | Radio Concert US |
| 8WB | Reflektory przeciwmg ³ owe |
| 8X1 | uk ³ ad mycia reflektorów |
| 8Z4 | Kraj o umiarkowanie gor ¹ cym klimacie |
| 9AQ | Uk ³ ad klimatyzacji plus |
| 9G3 | Alternator 120-180 A |
| 9M0 | bez ogrzewania postojowego. |
| 9P1 | zamek pasa ze stykiem ostrzegawczym |
| 9Q8 | wyswietlacz wielofunkcyjny |
| 9VD | g ³ ocenic aktywny |
| 9WC | bez "Multimedia" |
| 9ZX | Instalacja do telefonu komórkowego |